

SEM Plus-RC

PLASTEAL
tech



SR

Originalno uputstvo za upotrebu SELVE pogona
Molimo čuvajte ovo uputstvo!

selve

commeo

1. Bezbednosna uputstva



Upozorenje!

Važna bezbednosna uputstva za montažu i upotrebu!

Radi bezbednosti ljudi, veoma je važno da se pridržavate ovih uputstava, jer nepravilan rad i montaža

može dovesti do ozbiljnih povreda.

Uputstva sačuvati za ubuduće.

- Sledeći aspekti treba da se uzmu u obzir:
 - Važeći zakoni, standardi i propisi
 - Posebni uslovi koji važe u zemlji
 - Propisi lokalnih energetske kompanija i pravila za vlažne prostorije prema VDE 0100
 - Bezbednosni zahtevi prema DIN EN 60335
 - Tehnološki standardi koji važe u momentu instalacije
 - Ovaj priručnik, kao i uputstva za povezane komponente
- Povezivanje pogona sme vršiti samo ovlašćeno stručno lice. Tokom postavljanja ili održavanja potrebno je isključiti uređaj iz napajanja.
- Pri instalaciji, održavanju ili popravci pogona, mora se obezbediti potpuno odvajanje od mreže sa minimalnim razmakom kontakta od 3 mm po polu (DIN EN 60335). Neophodno je primeniti mere zaštite od nenamernog uključivanja.
- Pre instalacije pogona, uklonite sve nepotrebne kablove i isključite svu opremu koja nije potrebna za rad pogona na električni pogon.
- Uputstvo za upotrebu je sastavni deo uređaja i uslova garancije. Treba ga predati električaru i korisniku.

- Instalacija se mora redovno proveravati na lošu ravnotežu, znakove habanja, kao i na oštećene opruge i priključne kablove. Ne sme se koristiti ako je potrebno izvršiti popravke ili podešavanja. Proverite pogon i celu instalaciju na eventualna oštećenja. Ukoliko postoji oštećenje na pogonu, posebno na priključnom kablju, uređaj se ne sme koristiti!
- Pogon funkcioniše isključivo kada je pravilno ugrađen i sme se povezivati samo kada nema napona. Za povezivanje pogona sa pokretnim delom koristite isključivo adaptere i spojnice iz aktuelnog SELVE kataloga. Minimalni prečnik osovine za SELVE pogone serije 1 (npr. SE.. 1/...) je 40 mm, za seriju 2 (npr. SE.. 2/...) 50 mm, a za seriju 3 (npr. SE.. 3/...) 60 mm. Kod korišćenja cevi sa žljebom, obratite pažnju na moguće ekscentrično izvođenje spojnica i prstena.
- Naznačeni obrtni moment i vreme rada moraju biti prilagođeni zahtevima proizvoda koji se pokreće. Tehničke podatke možete pronaći na oznaci motora.
- Ako se motor koristi za pokretanje tende, tenda ne sme biti u upotrebi dok se obavljaju radovi u njenoj blizini, poput održavanja ili čišćenja prozora. Kod automatskih tendi, potrebno je isključiti napajanje tokom takvih radova.
- Motore mogu koristiti deca od 8 godina i stariji, kao i osobe sa smanjenim fizičkim, senzornim ili mentalnim sposobnostima, ili sa nedostatkom iskustva i znanja, pod uslovom da su pod nadzorom ili su obučeni za bezbedno korišćenje uređaja i razumeju moguće rizike.
- Predmeti moraju biti uklonjeni iz područja kretanja. Tokom rada, područje kretanja mora biti jasno vidljivo. Pratite rad uređaja dok je uključen i držite ljude podalje od njega. Koristite isključivo zaključane prekidače.

- Kod pogona koji se upravlja prekidačem sa unapred podešenim ISKLJUČENIM režimom, prekidač mora biti postavljen na vidljivom mestu, udaljen od pokretnih delova i na visini većoj od 1,5 m.
- Nezaštićeni pokretni delovi pogona moraju biti montirani na visini višoj od 2,5 m od poda ili druge površine koja omogućava pristup pogonu. Minimalni razmak od 40 cm između pokretnih delova i obližnjih objekata mora biti obezbeđen.
- Deci ne dozvoljavati da se igraju sa fiksnim komandama. Daljinske upravljače držati van domašaja dece.
- Ako se koristi kod tendi, gde se delovi sistema u potpunosti izvučenog stanja mogu naći bliže od 2 m od poda ili druge pristupne površine, neophodno je obezbediti horizontalni razmak od najmanje 40 cm do bilo kog fiksnog objekta.
- Za spoljašnju ili ugradnu montažu, bela PVC priključna žica motora mora biti postavljena kroz cev. Pogoni sa PVC (H05VV-F) kablom dozvoljeni su isključivo za unutrašnju upotrebu. Ukoliko dođe do oštećenja mrežnog kabla pogona, zamenu može izvršiti samo proizvođač, ovlašćeni servis ili stručno lice sa odgovarajućom kvalifikacijom.
- Štete nastale nepravilnim rukovanjem, pogrešnim povezivanjem, upotrebom sile, nestručnim intervencijama na pogonu ili naknadnim izmenama na sistemu, kao i nepoštovanjem bezbednosnih uputstava i mogućim posledicama, ne pokrivaju se garancijom.
- Koristite isključivo originalne SELVE delove i dodatnu opremu bez izmena. Za više informacija pogledajte aktuelni SELVE katalog ili posetite SELVE veb-sajt www.selve.de

Poštovani korisniče,

Odlučili ste se za SELVE pogon i time izabrali kvalitet iz SELVE ponude. Ovaj priručnik Vas vodi kroz proces ugradnje i korišćenja pogona. Pre nego što pustite SELVE pogon u rad, obavezno pročitajte ovaj priručnik i obratite pažnju na bezbednosne smernice.

SELVE ne može biti odgovoran za promene standarda i normi nakon izdavanja ovog priručnika! Tehničke izmene su moguće!

1. Bezbednosna uputstva	2
2. Informacije o karakteristikama pogona	7
2.1. Namenska upotreba	7
2.2. Karakteristike	7
2.3. SELVE-commeo/iveo bežični sistem	7
3. Ugradnja i električno povezivanje	8
3.1. Ugradnja pogona u osovину	8
3.2. Skladištenje pogona	9
3.3. Montaža i demontaža priključnog kabla	10
3.4. Električno povezivanje	10
4. Podešavanje krajnjih pozicija	11
4.1. Stanje isporuke	11
4.2. Mogućnosti podešavanja	11
4.3. Mehanički uslovi	11
4.4. Tabela izbora podešavanja	11
4.5. Podešavanje krajnjih pozicija pomoću prekidača/tastera	12
4.5.1. Poluautomatski režim podešavanja SA rasterećenjem	13
4.5.2. Poluautomatski režim podešavanja BEZ rasterećenja	14
4.5.3. Ručni režim podešavanja BEZ rasterećenja	15
5. commeo-puštanje u rad/podešavanje putem bežične veze	16
5.1. Izbor prijemnika	16
5.2. Funkcije na izabranom prijemniku	18
5.2.1. Poluautomatski režim podešavanja SA rasterećenjem	19
5.2.2. Pola-automatski režim podešavanja BEZ rasterećenja	20
5.2.3. Ručno podešavanje BEZ rasterećenja	21
5.2.4. Učenje/brisanje predajnika	22
5.2.5. Brisanje tabele predajnika u prijemniku	22
5.2.6. Vraćanje prijemnika na fabrička podešavanja	22
5.2.7. NAČIN KONFIGURACIJE (samo za ovlašćeno stručno osoblje)	22
5.3. Funkcije predajnika	23

7. Tehničke karakteristike	24
8. Opšta izjava o usklađenosti	24
9. Odlaganje	25
10. Smernice za rešavanje problema	26
11. SELVE-servis linija	27

2. Informacije o karakteristikama pogona

2.1. Namenska upotreba

Tip pogona SEM Plus-RC sme se koristiti isključivo za rad sa tendama.

2.2. Karakteristike

Radi zaštite platna, pogoni su nakon podešavanja krajnjih pozicija opremljeni automatskom zaštitom od preopterećenja u smeru podizanja.

Dodatne napomene: Emisija buke u vazduhu kod pogona je znatno ispod 70 dB(A). U zavisnosti od konstrukcije sistema, buka pogona može biti pojačana, ali se može smanjiti određenim merama, kao što su zvučna izolacija kutije ili upotreba tiplova za prigušivanje zvuka.

2.3. SELVE-commeeo/iveo-radio

Svi SELVE-RC pogoni primaju radio signale na frekvencijama 868,1 MHz (commeeo-radio) i 868,3 MHz (iveo-radio). Istovremeni rad oba radio sistema nije moguć.

Commeeo je dvosmerni bežični sistem, pri kojem se podaci čuvaju i u prijemu i u odašiljaču. IVEVO je jednostrani bežični sistem. Nakon prekida napajanja, oba sistema ostaju aktivna dok se ne registruje odgovarajući commeeo/iveo odašiljač. Ako kasnije želite promeniti sistem, svi odašiljači prethodnog sistema moraju biti izbrisani. Posle toga, potrebno je ponovo prekinuti napajanje na pogonu. U svaki pogon mogu se memorisati svi SELVE-commeeo/iveo odašiljači. U jedan motor moguće je upisati do 16 odašiljača. Obavezno pratite uputstvo za korišćenje odašiljača. U commeeo režimu, pogoni se mogu podešavati u KONFIGURACIONOM modu za različite primene. Pogon SEM Plus-RC fabrički je podešen na funkciju „tenda“. Kod iveo režima, promena aplikacije nije moguća.

SR

Napomena: Vodite računa da upravljač ne bude instaliran ni korišćen u blizini metalnih površina ili magnetnih polja. Metalne površine ili stakla sa metaliziranim premazom, koja se nalaze u dometu radio signala, mogu značajno smanjiti domet.

Radio uređaji koji rade na istoj frekvenciji mogu izazvati smetnje u prijemu signala.

Imajte u vidu da su domet radio signala ograničeni zakonskim regulativama i građevinskim rešenjima.

3. Montaža i električno povezivanje



Upozorenje!

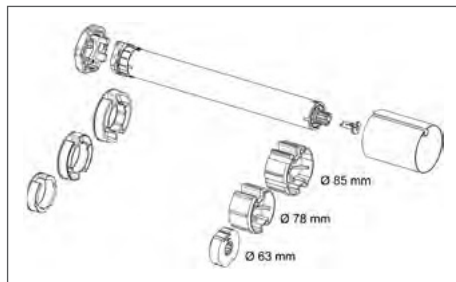
Pažnja! Opasnost od povrede usled strujnog udara!

Povezivanje samo kada nema napona!

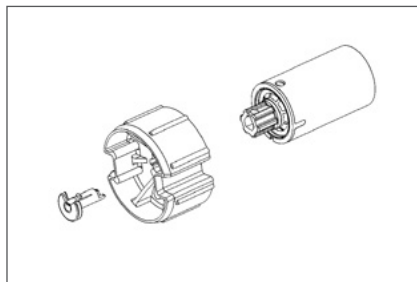
Pogon funkcioniše isključivo kada je ugrađen.

3.1. Ugradnja pogona u osovinu

1. Odredite prsten i spojnicu prema veličini osovine (slika 1).
2. Pomerite prsten preko pogona i precizno ga postavite na glavu motora.
3. Navite spojnicu i umetnite osigurač spojnice (artikal 288500) (slika 2).



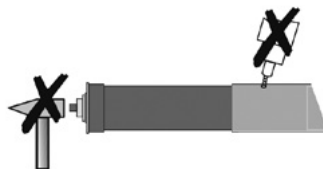
Slika 1: Primeri različitih veličina osovine



Slika 2: Osigurač spojnice*

* Kod pogona BR 3, spojnica se obezbeđuje prstenom (osiguravajući prsten prema DIN 471-20x1,20 FST, artikal 940516). Za postavljanje osiguravajućeg prstena potrebne su posebne klešte za prstenove za osovine sa veličinom oka manjom od 2 mm!

4. Pažljivo ubacite pogon u osovinu tako da se savršeno uklapi. Vodite računa da pogon ne bude izložen udarcima. Adapteri za prsten i spojnicu moraju čvrsto stajati u osovini, bez lufta.
5. Ako je potrebno, dodatno obezbedite pogon u osovini, na primer, zavrtanjem osovine na adapter spojnice. Ne bušite u zoni pogona!

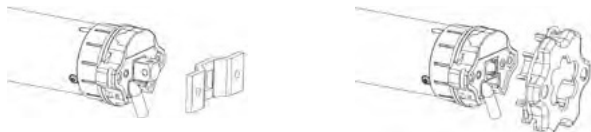


6. Osovinu zajedno sa pogonom i kapsulom učvrstite u ležišta. Nemojte savijati kabl motora i antenu i postavite ih tako da ne dođe do oštećenja. Antenu ne postavljajte paralelno sa motornim kablom. Antena se ne sme skraćivati ni produžavati. Da biste sprečili ulazak vode u pogon, motorni kabl postavite u luku nadole kako bi voda mogla da iscuri.

7. Povežite zavesu na osovinu.

3.2. Postavljanje pogona

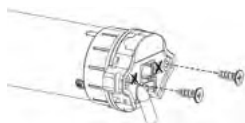
SELVE pogoni mogu se montirati ili preko spoljne konture glave motora ili pomoću umetnutog četvrtastog nastavka. Za obe opcije montaže dostupni su različiti ležajevi motora.



Pored toga, mogu se unapred pričvrstiti različiti prirubnici ili montažne ploče. Kada se koristi četvrtasti nastavak, iza ležaja motora mora biti postavljen mehanički graničnik kako bi se sprečilo pomeranje nastavka u pravcu ose.

Pažnja! Pogoni SEM Plus-RC 2/30, 2/40 i 2/50 ne smeju se odlagati sa umetnim četvrtastim nastavkom 930285!

Ako se glava motora direktno pričvrsti sa završnim delom ili se prirubnica unapred montira, važno je da se kod pogona BR 2 obavezno koriste **spoljašnja** šrafovska otvora (razmak 48 mm)!



Unutrašnje rupe za šrafove (razmak 29 mm) nisu predviđene za prenos obrtnog momenta. Pošto spoljne rupe nemaju navoje, potrebno je koristiti odgovarajuće specijalne šrafove.

Kod BR 1 postoje samo 2 rupe za šrafove (razmak 29 mm), koje se takođe mogu koristiti.

Molimo koristite sledeće tipove šrafova:

- BR 2 plastika: samourezni šraf KN 1033 STS 50x14-Z
- BR 2 metal: samourezni šraf KN 3041 SLS L40x12 T20
- SE.. BR 1: šraf DIN 965 M5 x 10

3.3. Postavljanje i uklanjanje priključnog kabela

Priključni kabl još uvek nije ugrađen kod svih tipova motora; neki modeli se i dalje isporučuju sa fiksnim kablom.

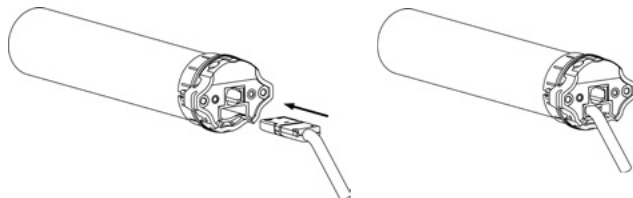


Pažnja! Opasnost od povrede usled električnog udara!

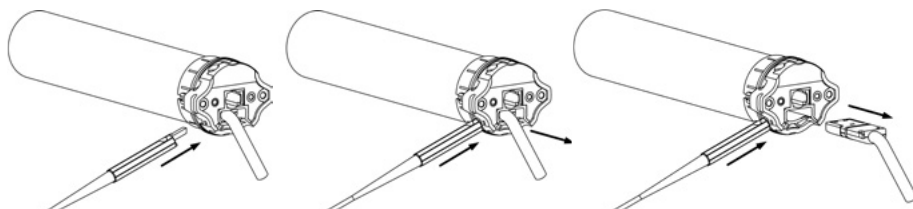
Kada je priključni kabl izvučen, mora biti bez napona!

Upozorenje!

Za postavljanje priključnog kabela, najpre isključiti napon. Zatim priključak pažljivo ubaciti u motor dok ne čujete klik i on se ne učvrsti.



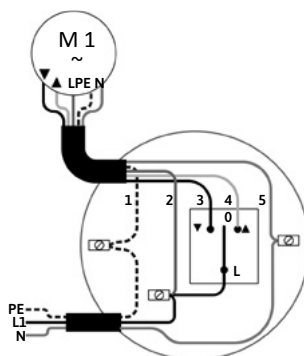
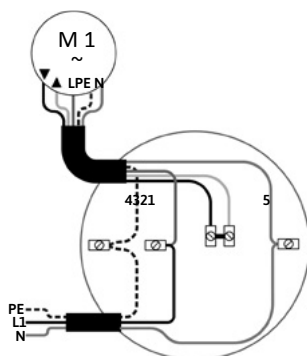
Za uklanjanje priključnog kabela, prvo ga oslobodite od napona. Otkopčavanje se vrši kroz bočni otvor na motoru, uz pomoć šrafcigera ili posebnog alata. Istovremeno pritisnete klip za otpuštanje i lagano povucite kabl dok se ne izvuče iz motora.



3.4. Električno povezivanje

Bežični pogon bez prekidača

Bežični pogon sa prekidačem



1 = PE, žuto-zelena

2 = L1, braon

3 = AB, crna

4 = GORE, siva

5 = N, plava

Povezivanje fiksnog prekidača je opciono. Ako se pogon koristi isključivo putem daljinskog upravljanja, dovoljan je priključak na N, L1 i PE.

4. Podešavanje krajnjih pozicija

4.1. Fabricko podešavanje

U fabričkom podešavanju nisu sačuvane krajnje tačke niti su prijemnici povezani sa SEM Plus-RC! U ovom režimu, pogon se može koristiti samo u režimu „mrtvog čoveka“. Bezbednosne funkcije su isključene dok se obe krajnje pozicije ne podese.

Kada je uređaj u fabričkom podešavanju, SEM Plus-RC radi u poluautomatskom režimu za podešavanje. Prilikom priključenja na mrežu, to se signalizira kratkim pokretom gore-dole.

4.2. Načini podešavanja

Krajnje pozicije kod SELVE radio pogona moguće je podesiti pomoću:

- prekidača za podešavanje radio pogona (Art.-br. 290109 ili 291009) ili **pomoću**
- bilo kog žičanog prekidača (**samo u poluautomatskom režimu podešavanja**) ili **pomoću**
- bilo kog commeo ili iveo predajnika.

4.3. Mehanički uslovi

Kod podešavanja u poluautomatskom režimu neophodno je da postoji čvrst, gornji graničnik (na primer, kod kasetnih tendi). Kod otvorenih tendi bez gornjeg graničnika, u manuelnom režimu i gornja i donja krajnja pozicija određuju se kao fiksne tačke.

Automatsko podešavanje donje krajnje pozicije kod SEM Plus-RC nije omogućeno. Donja pozicija mora se ručno postaviti ili dostići.

4.4. Tabela izbora podešavanja

Režim podešavanja/krajnje pozicije u radu	Prekidač za podešavanje	commeo-bežični	iveo-bežični
Poluautomatski režim: donja tačka, gornji graničnik SA rasterećenjem	4.5.1. (strana 13)	5.2.1. (strana 19)	6.1.1. (strana 24)
Poluautomatski režim podešavanja: donja tačka, gornji graničnik BEZ rasterećenja	4.5.2. (strana 14)	5.2.2. (strana 20)	6.1.2. (strana 25)
Ručno podešavanje: donja tačka, gornja tačka BEZ rasterećenja	4.5.3. (strana 15)	5.2.3. (strana 21)	6.1.3. (strana 26)

4.5. Podešavanje krajnjih položaja pomoću podešivačkog prekidača/prekidača

Napomena: Podešavanje pomoću ožičenog prekidača moguće je samo u automatskom režimu podešavanja.

Kod povezivanja podešivačkog prekidača za bežične pogone, obratite pažnju na sledeće:



Pažnja! Opasnost od povrede usled strujnog udara!

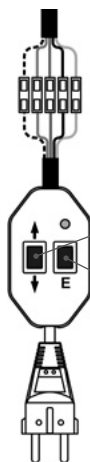
Povezivanje dozvoljeno samo kada nema napona!

Upozorenje!

Pet žica prekidača za podešavanje mora biti povezano bojom na odgovarajuće žice pogonskog kabla.

SELVE prekidač za podešavanje

Br. art. 290109



SELVE univerzalni prekidač za podešavanje

Br. art. 291009



GORE = siva
DOLE = crna
N = plava
L1 = braon
PE = žuto-zelena

Kontrolna tabla Gore/Dole

E-dugme

Pažnja: L1 (= braon) mora uvek biti priključen na stalni napon od 230 V, čak i kada je pogon povezan sa prekidačem ili prekidačem za podešavanje samo radi podešavanja.

Napomena: Sledeća podešavanja mogu se izvršiti i pomoću SELVE prekidača za podešavanje (Br. art. 290109) kao i sa novim SELVE univerzalnim prekidačem za podešavanje (Br. art. 291009).

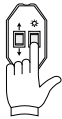
4.5.1. Poluautomatski režim podešavanja SA rasterećenjem

► u radu donja tačka, gornji graničnik

Dvostruki prekid vožnje pokazuje poluautomatski režim podešavanja. Motor automatski prepoznaje samo gornju krajnju poziciju.

Važno: Neophodan je graničnik za gornju poziciju (npr. kod kasetne tende)!

Najpre prvo postavite donju krajnju poziciju. Zatim, bez zaustavljanja, vozite uređaj do gornjeg graničnika dok se pogon ne isključi automatski.

Upravljanje pomoću prekidača	Upravljanje pomoću tastera za podešavanje	Pokretanje
	 1 s	Pritisnite E taster na prekidaču za podešavanje na 1 sekundu. Sve prethodno podešene krajnje pozicije biće obrisane. Napomena: Ovaj korak može da se preskoči prilikom prve instalacije ili nakon vraćanja na fabrička podešavanja.
 ili 		 Pomoću tastera GORE ili DOLE spustite pogon do željene donje krajnje pozicije pokrenite.
		 Bez zaustavljanja, nastavite do gornjeg graničnika. Pogon će se automatski zaustaviti. Time je pravilno podešen smer obrtanja. Probna vožnja: Pogon ide do gornjeg graničnika i kratko rastereti.

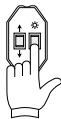
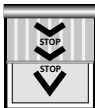
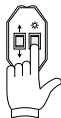
4.5.2. Poluautomatski režim podešavanja BEZ rasterećenja

► u radu donja pozicija, gornja graničnik

Dvostruki prekid vožnje ukazuje na poluautomatski režim podešavanja. Pogon automatski prepoznaje samo gornju krajnju poziciju.

Važno: Za gornju krajnju poziciju neophodan je graničnik (npr. za kasetnu tendu)!

Prvo je potrebno namestiti donju krajnju poziciju. Kada se E-dugme na prekidaču za podešavanje drži pritisnuto 3 sekunde, bez pauze voziti pogon do gornjeg graničnika, dok se pogon sam ne isključi.

Upravljanje putem prekidača za podešavanje	Pomeranje
 1 s	Pritisnite E taster na podešavaču 1 sekundu. Sve prethodno podešene krajnje pozicije biće izbrisane. Napomena: Ova radnja se može preskočiti pri prvoj instalaciji ili posle vraćanja na fabrička podešavanja.
	 Koristite tastere GORE ili DOLE da pomerite pogon do željene donje krajnje pozicije.
 3 s	Pritisnite E taster na upravljaču i držite 3 sekunde (deaktivacija rasterećenja u gornjoj krajnjoj poziciji).
	 Bez prekida nastavite prema gornjem graničniku. Pogon će se automatski zaustaviti. Time je ispravno dodeljen pravac rotacije. Izvršite probni rad: pogon ide do gornjeg graničnika i više ne rasterećuje.

4.5.3. Ručno podešavanje bez rasterećenja

► tokom rada donja tačka, gornja tačka

Jednokratni prekid vožnje označava ulazak u ručni režim podešavanja.

Upravljanje putem dugmeta za podešavanje	Pokretanje
 6 s	Pritisnite E dugme na prekidaču za podešavanje i držite 6 sekundi. Motor prelazi u ručni režim podešavanja. Sve prethodno podešene krajnje tačke biće obrisane.
	 Pomerite motor do donje krajnje tačke pomoću tastera GORE ili DOLE.
 3 s	 Pritisnite E dugme i držite 3 sekunde. Napomena: Donja pozicija je tako sačuvana. Ispravno podešavanje smera rotacije izvršava se na kraju podešavanja krajnjih položaja.
	 Pomerite pogon do gornje krajnje tačke pomoću tastera GORE ili DOLE.
 3 s	 Pritisnite E dugme i držite 3 sekunde. Gornja pozicija je sačuvana, a smer rotacije je uspešno podešen. Testirajte uređaj: pogon se kreće između postavljenih tačaka.

5. commeo-puštanje u rad/podešavanje putem bežične veze

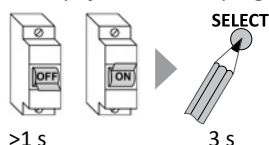
commeo-puštanje u rad

Pokretanje commeo sistema moguće je isključivo uz commeo predajnike. Da bi bilo moguće izvršiti podešavanja na prijemniku, potrebno je prijemnik izabrati pomoću predajnika u SELECT režimu. U SELECT režimu uvek postoji samo veza sa jednim izabranim prijemnikom. Samo taj prijemnik može biti upravljan i podešavan.

5.1. Izbor prijemnika

Kada se SELECT taster pritisne i drži 3 sekunde, predajnik ulazi u SELECT režim. Po aktiviranju ovog režima, statusna LED lampica brzo trepće dok predajnik traži prijemnike. Zelena svetlost na statusnoj LED lampici označava da su prijemnici pronađeni, a zatim LED polako trepće narandžasto. Prvi prijemnik daje kratku povratnu informaciju pokretom. Ako nema pronađenih prijemnika, LED lampica svetli crveno.

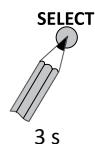
Izbor prijemnika sa neprogramiranim predajnikom/prvo pokretanje



1. Prekinite dovod struje do prijemnika na više od 1 sekundu. Prijemnici se mogu pronaći tokom naredna 4 minuta.
2. SPritisnite SELECT dugme na predajniku i držite 3 sekunde. Predajnik je sada u SELECT režimu.

ili

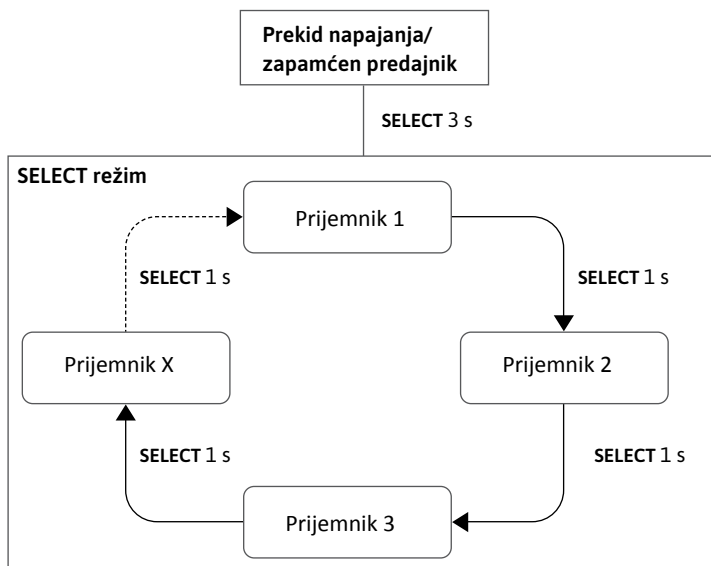
Izbor prijemnika sa već programiranim predajnikom



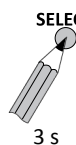
1. Izaberite kanal na predajniku na kojem je prijemnik programiran.
2. Pritisnite SELECT dugme na predajniku i držite 3 sekunde. Predajnik je sada u SELECT režimu.

Napomena: Prijemnici koji su pronađeni na ovaj način mogu se u naredna 4 minuta pronaći i pomoću dodatnog predajnika koji nije programiran. Za to pritisnite SELECT dugme na dodatnom predajniku i držite 3 sekunde. Predajnik je sada u SELECT režimu. Sve podešavanja mogu se sada vršiti sa oba predajnika.

Ako je pronađeno više prijemnika, izbor aktivnog prijemnika se vrši pritiskom na SELECT dugme na 1 sekundu. Sledeći prijemnik će dati kratku potvrdu pokretanjem. U svakom trenutku samo jedan prijemnik može biti izabran, pokrenut, podešen i programiran.



Izlaz iz SELECT režima



SELECT Za izlazak iz SELECT režima (status LED treperi sporo narandžasto), pritisnite dugme SELECT i držite 3 sekunde.

SR

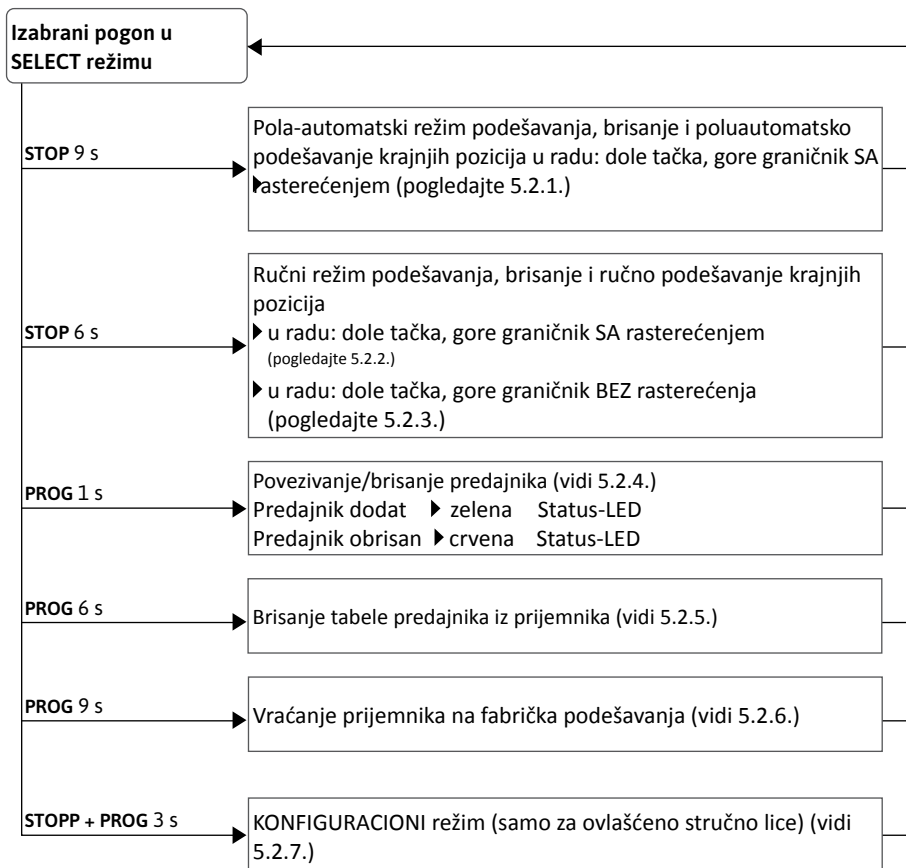
Prikaz status LED lampice odašiljača u različitim radnim stanjima

Režim odašiljača	Prikaz statusne LED lampice
Radni režim	Osvetljenje pri pritisku na taster
SELECT režim	Polako treperi narandžasto
KONFIGURACIONI režim (samo za ovlašćeno stručno osoblje), pogledajte 5.2.7.	Polako treperi zeleno ili crveno

5.2. Funkcije za izabrani prijemnik

► Rukovalac u SELECT režimu

Ako je pogon izabran putem rukovaoca, sledeća podešavanja su dostupna.



Napomena za podešavanja iz tačke 5.2.: Za ova podešavanja, pogon mora biti izabran pomoću daljinskog upravljača u SELECT režimu (status LED trepće sporo narandžasto). Nakon podešavanja, pogon ostaje izabran (videti tačku 5.).

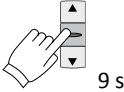
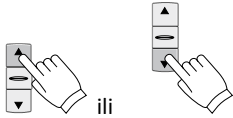
5.2.1. Poluautomatski režim podešavanja SA rasterećenjem

► u radu: dole tačka, gore graničnik

Dvostruko zaustavljanje tokom vožnje označava poluautomatski režim podešavanja. Motor samostalno prepoznaje samo gornju krajnju poziciju.

Važno: Potreban je graničnik za gornju krajnju poziciju!

Prvo je potrebno dovesti motor do donje krajnje pozicije. Zatim bez prekida voziti do gornjeg graničnika, dok se motor automatski ne isključi.

Upravljanje	Pokretanje
 9 s	Pritisnite STOP dugme na daljinskom upravljaču i držite ga 9 sekundi. Sve prethodno podešene krajnje pozicije biće obrisane. Napomena: Ovaj korak nije neophodan pri prvoj instalaciji ili nakon vraćanja na fabrička podešavanja.
 ili	 Pomerite pogon na dole pomoću dugmeta GORE ili DOLE dok ne stigne do željene donje pozicije.
	 Bez prekidanja, nastavite kretanje prema gornjem graničniku. Pogon će se automatski zaustaviti. Time je pravac okretanja pravilno podešen. Testirajte rad: Pogon će se popeti do gornjeg graničnika i kratko rasteretiti. Napomena: Moguće je da daljinski upravljač još nije uparen. Kako da uparite daljinski, pogledajte tačku 5.2.4.

Napomena za podešavanja iz tačke 5.2.: Pogon mora biti odabran pomoću daljinskog upravljača u SELECT režimu (status LED treperi sporo narandžasto). Nakon podešavanja, pogon ostaje izabran (vidi tačku 5.).

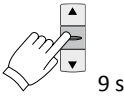
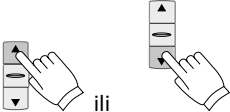
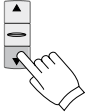
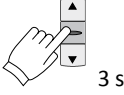
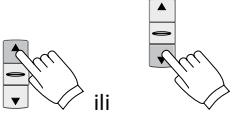
5.2.2. Poluautomatski režim podešavanja BEZ rasterećenja

► u radu donja tačka, gore graničnik

Jednokratni prekid vožnje označava prelazak u ručni režim podešavanja.

Važno: Neophodan je graničnik za gornju krajnju poziciju!

Prvo treba postaviti donju krajnju poziciju. Zatim bez zaustavljanja voziti do gornjeg graničnika.

Upravljanje	Vožnja
 9 s	Pritisnite STOP dugme na daljinskom 9 sekundi. Sve prethodno podešene krajnje pozicije biće obrisane. Napomena: Ovaj korak se može preskočiti kod prve instalacije ili nakon vraćanja na fabrička podešavanja.
 ili 	 Pomerite pogon do donje krajnje tačke pomoću dugmeta ZA GORE ili ZA DOLE.
 3 s	 Držite dugme STOP pritisnuto 3 sekunde. Pravilan smer rotacije biće utvrđen na kraju podešavanja krajnjih položaja.
 ili 	 Bez zaustavljanja pokrenite pogon do gornjeg graničnika. Pogon će se automatski zaustaviti. Time je podešen pravilan smer rotacije. Napravite probnu vožnju: Pogon će se na vrhu zaustaviti na graničniku i više se neće rasterećivati. Napomena: Moguće je da odašiljač još nije upisan. Kako da upišete odašiljač pogledajte u tački 5.2.4.

Napomena za podešavanja iz tačke 5.2.: Za ova podešavanja, pogon mora biti izabran pomoću predajnika u SELECT režimu (status-LED treperi sporo narandžasto). Nakon podešavanja, pogon ostaje izabran (vidi tačku 5.).

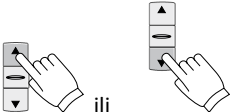
5.2.3. Ručni režim podešavanja BEZ rasterećenja

► u radu donja tačka, gornja tačka

Prekid vožnje jednom označava ulazak u ručni režim podešavanja.

Važno: Potreban je graničnik za gornju krajnju poziciju!

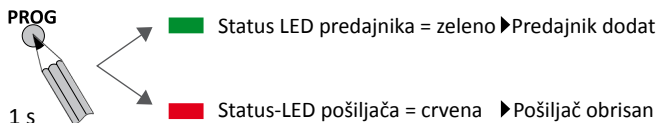
Najpre je potrebno postaviti uređaj na donju krajnju poziciju.

Upravljanje	Pokretanje
 6 s	Pritisnite STOP dugme na daljinskom 6 sekundi. Uređaj prelazi u ručni režim podešavanja. Sve prethodno podešene krajnje pozicije biće obrisane.
 ili	 Pomoću dugmeta GORE ili DOLE dovedite pogon do donje krajnje tačke.
 3 s	 Držite taster STOP pritisnut tri sekunde. Ispravno usmeravanje rotacije biće potvrđeno na kraju podešavanja krajnje pozicije.
 ili	 Pomerite pogon do željene gornje krajnje tačke.
 3 s	 Pritisnite STOP taster i držite ga tri sekunde. Krajnje pozicije su sada uspešno podešene, a smer rotacije je tačno dodeljen. Izvršite probni rad: Pogon će sada ići do gornjeg graničnika bez rasterećenja!
	Napomena: Moguće je da odašiljač još nije uparen. Kako biste uparili odašiljač, pogledajte tačku 5.2.4.

Napomena za podešavanja pod tačkom 5.2.: Pogon mora biti izabran pomoću predajnika u SELECT režimu (status LED polako treperi narandžasto) da bi se izvršila ova podešavanja. Nakon podešavanja, pogon ostaje izabran (vidi tačku 5.).

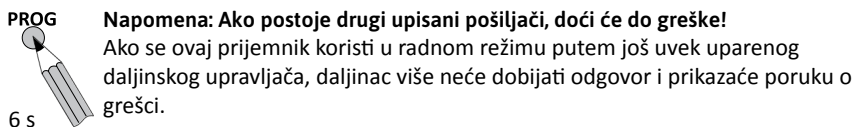
5.2.4. Učenje/brisanje predajnika

Za dodavanje ili uklanjanje predajnika, izaberite željeni kanal i pritisnite PROG taster na 1 sekundu. Ako status LED zasvetli zeleno, predajnik je uspešno dodat. Ako zasvetli crveno, predajnik je uklonjen.



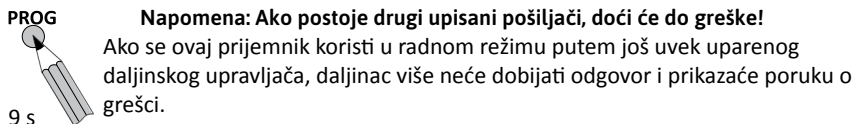
5.2.5. Brisanje tabele pošiljača u prijemniku

Za brisanje tabele pošiljača u prijemniku, držite PROG dugme na pošiljaču 6 sekundi. Svi pošiljači upisani u prijemnik biće obrisani. Prijemnik će biti ispisan sa pošiljača.



5.2.6. Vraćanje prijemnika na fabrička podešavanja

Za resetovanje prijemnika na fabrička podešavanja, držite PROG dugme na daljinskom 9 sekundi. Sva podešavanja će biti vraćena na fabričke vrednosti. Nakon toga, pogon neće imati memorisane daljinske upravljače ni krajnje pozicije. Prijemnik se odjavljuje sa daljinskog upravljača.



5.2.7. KONFIGURACIONI režim (samo za ovlašćeno stručno osoblje)

U konfiguracionom režimu moguće je podešavati funkcije radio pogona i prijemnika. Koje opcije su dostupne zavisi od vrste pogona ili tipa prijemnika. Detaljna uputstva o konfiguracionom režimu pronaći ćete u dokumentu „Konfiguracija radio pogona i prijemnika“, dostupan za preuzimanje na www.selve.de.

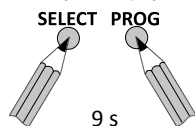
5.3. Funkcije predajnika

Predajnik i prijemnik su u režimu rada.

Međupoložaji

Podešavanje i izbor međupoložaja možete pronaći u uputstvu za upotrebu predajnika.

Brisanje liste prijemnika u predajniku



Da biste izbrisali listu prijemnika iz jednog odašiljača, istovremeno pritisnite tastere SELECT i PROG i držite ih 9 sekundi. Nakon toga, svi prijemnici će biti uklonjeni iz odašiljača.

7. Tehnički podaci

Serijska	Obrtni moment Nm	Broj obrtaja Rpm	Potrošnja struje A	Snaga W
1/4	4	20	0,45	105
1/7	7	20	0,45	105
2/7	7	17	0,41	95
2/10	10	17	0,55	124
2/15	15	17	0,66	152
2/20	20	17	0,75	172
2/30	30	17	0,95	220
2/40	40	17	1,50	345
2/50	50	12	1,50	345
3/50	50	17	1,40	315
3/70	70	17	1,90	435
Mesto ugradnje:				

Nakon postavljanja pogona, označite tip pogona u tabeli tehničkih podataka i upišite mesto ugradnje.

Pogoni BR 2 serije imaju priključni kabl koji se može priključiti. Pogoni BR 1 i BR 3 dolaze sa standardnim napojnim kablom dužine 2,5 m, koji je fiksno instaliran i nije predviđen za zamenu!

Dužine i karakteristike kablova kod BR 1, BR 2 i BR 3 mogu se izabrati prema katalogu.

Kablovi za priključenje poručuju se posebno.

Dodatne informacije o priključenju posebnih konektora dostupne su na upit.

Podaci za sve tipove pogona:

Nominalni napon: 230 V AC/50 Hz
Potrošnja u stanju pripravnosti: 0,5 W
Stepen zaštite: IP 44
Vreme rada: 4 min.
Frekvencija daljinskog upravljanja: 868,1 i 868,3 MHz
Maksimalna snaga prenosa: 10 mW

Napomena: Maksimalni domet signala u zatvorenom prostoru je do 25 m, a na otvorenom do 350 m.

Zadržavamo pravo na tehničke izmene.

8. Opšta izjava o usaglašenosti

Ovim kompanija SELVE GmbH & Co. KG potvrđuje da je pogon SEM Plus-RC u skladu sa osnovnim zahtevima i svim relevantnim odredbama direktiva 2006/42/EC, 2014/53/EU, 2014/30/EU i 2011/65/EU. Izjava o usaglašenosti dostupna je na www.selve.de



9. Zbrinjavanje

Posebno prikupljanje starih uređaja

Električni i elektronski uređaji koji su postali otpad moraju se odvojeno prikupljati od kućnog otpada od strane vlasnika (kroz posebne sisteme za prikupljanje i vraćanje).

Mogućnosti vraćanja starih uređaja

Vlasnici starih uređaja iz domaćinstava mogu ih besplatno predati na sabirnim mestima javnih službi za odlaganje otpada ili u prodajnim mestima i servisima koje su proizvođači ili distributeri obezbedili u skladu sa ElektroG propisima.

Značenje simbola „precrtana kanta za otpad“

Simbol precrtane kante za otpad, koji se često nalazi na električnim i elektronskim uređajima, označava da se uređaj na kraju svog veka ne sme odlagati zajedno sa kućnim otpadom, već posebno.



Nacionalna primena WEEE propisa

Kod odlaganja električne i elektronske opreme, potrebno je poštovati propise koji važe u vašoj zemlji.

10. Uputstva za rešavanje problema

Kvar	Uzrok	Rešenje
Ručni motor ne radi	Neispravno priključen električni vod	Proverite priključak
	Nije dodat nijedan daljinski	Dodajte daljinski
	Predajnik je van dometa ili su baterije istrošene	Postavite predajnik bliže ili ubacite nove baterije
		Dodajte novi predajnik
	Termički zaštitni prekidač je aktiviran	Sačekajte između 5 i 20 minuta
	Pogrešan radio sistem je podešen	Izbrišite sve predajnike pogrešnog sistema, prekinite napajanje i registrujte novi predajnik
Prilikom prvog pokretanja, radio pogon ne pravi kratko kretanje	Neispravno priključen električni vod	Proverite priključak
	Krajnje pozicije su već podešene u radio pogonu	Dodajte predajnik, zatim vratite radio pogon na fabrička podešavanja
	Krajnje pozicije su već podešene u radio pogonu i jedan predajnik je registrovan	Dodajte novi daljinski, zatim vratite radio pogon na fabrička podešavanja
Smerovi GORE i DOLE su zamenjeni	Krajnje pozicije su pogrešno podešene	Podešavanje krajnjih pozicija ponoviti
Radio pogon se sam zaustavio pri pokretu u smeru DOLE	Aktivirana je funkcija za detekciju blokade/prepreke	Uklonite prepreku i proverite kretanje zaves
Radio pogon se sam zaustavio pri pokretu u smeru GORE	Aktivirana je detekcija preopterećenja	Uklonite prepreku, proverite kretanje zaves i po potrebi odaberite jači pogon

11. SELVE servis linija za podršku



Preuzmite uputstvo za upotrebu na
www.selve.de ili skeniranjem QR koda